

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
017/2022	Utvalg for samfunnsutvikling	PS	24.05.2022
040/2022	Formannskapet	PS	25.05.2022
033/2022	Kommunestyret	PS	15.06.2022

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Alexander Drange Svendal	K2-L12	20/1098

Andregangsbehandling av Detaljreguleringsplan for miljøgate, FV520 Brugata 2.gangsbehandling

Forslag til vedtak:

I medhold til § 12-12 i lov om planlegging og byggesaksbehandling godkjenner Sauda kommune detaljreguleringsplan for miljøgate, FV 520 Brugata samt formingsveileder detaljregulering fv 520, Brugata.

Vedtak som innstilling frå Utvalg for samfunnsutvikling 24.05.2022

I medhold til § 12-12 i lov om planlegging og byggesaksbehandling godkjenner Sauda kommune detaljreguleringsplan for miljøgate, FV 520 Brugata samt formingsveileder detaljregulering fv 520, Brugata.

Enstemmig vedtatt.

Utvalg for samfunnsutvikling - 017/2022

USU - behandling:

Kristian Landro stilte spørsmål om egne habilitet som eier av bygg innen for planområdet. Ass. rådmann Eirik Daniel Fatnes vurderte at han ikke var en del i planen og uten økonomiske interesser. Vurderes som habil.

USU - vedtak:

I medhold til § 12-12 i lov om planlegging og byggesaksbehandling godkjenner Sauda kommune detaljreguleringsplan for miljøgate, FV 520 Brugata samt formingsveileder detaljregulering fv 520, Brugata.

Enstemmig vedtatt.

Formannskapet - 040/2022

FOR - behandling:

Kristian Landro ba om at hans habilitet ble vurdert i saken, ettersom han er berørt av planen (aktør/medeiger).

Rådmannens vurdering er at representanten er habili i denne saken.

Kristian Landro er habil til å behandle saken. Enstemmig vedtatt.

Siv Hege Lund, AP

Asbjørn Birkeland, SP

FOR - vedtak:

Kristian Landro, KrF ble erklært habil i saken. Enstemmig vedtatt.

I medhold til § 12-12 i lov om planlegging og byggesaksbehandling godkjenner Sauda kommune detaljreguleringsplan for miljøgate, FV 520 Brugata samt formingsveileder detaljregulering fv 520, Brugata.

Enstemmig vedtatt.

Kommunestyret - 033/2022

KOM - behandling:

KOM - vedtak:

I medhold til § 12-12 i lov om planlegging og byggesaksbehandling godkjenner Sauda kommune detaljreguleringsplan for miljøgate, FV 520 Brugata samt formingsveileder detaljregulering fv 520, Brugata.

Enstemmig vedtatt.

Vedlegg:

BELYSN~1

Formingsveileder Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Geoteknisk rapport Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Merknadsbehandling Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Miljørapport Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Planbeskrivelse Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Planbestemmelser Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, PlanID 2020003

Plankart Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

ROSanalyse Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Støyrapport Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Tegningshefte Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

TS-revisjon sluttrapport Detaljregulering miljøgate fv. 520 Brugata - Nordelv bru, planID 2020003

Saksopplysninger:

Formål med saken

Endelig behandling av detaljreguleringsplan for miljøgate, FV520 Brugata

Sammendrag

Rogaland fylkeskommune ved seksjon for planlegging og utbygging i Nord-Rogaland, har utarbeidet et forslag til detaljreguleringsplan for miljøgate FV 520 Brugata. I handlingsprogram for fylkesvegnett i Rogaland 2018-2021 (2023) er FV. 520 definert som en prioritert transportkorridor med regional betydning. Det skal sikres bedre transport mellom regionene i fylket, samtidig som utvikling av attraktive tettsteder og miljøvennlig transport er en hovedstrategi for transportutviklingen. Fylkesveger som går gjennom tettsteder skal være trafiksikre, gåing og sykling skal prioriteres framfor motorisert transport. Planforslaget gjelder en sentral og viktig gatestrekning i Sauda, og er et viktig bidrag fra Rogaland Fylkeskommune til stedsutvikling i Sauda sentrum. Planen er utarbeidet i samarbeid med Sauda kommune

Den 20.10.20 ble det gjennomført oppstartsmøte mellom Sauda kommune og Rogaland fylkeskommune i forbindelse med reguleringsplan for miljøgate, FV520 Brugata. Det ble varslet oppstart av planarbeidet den 19.11.20 med høringsfrist 08.01.21. I løp av denne perioden ble det holdt digitalt folkemøte om planarbeidet på Teams den 02.12.2020.

Planen ble førstegangsbehandlet i Utvalg for samfunnsutvikling den 16.11.2021 hvor den ble vedtatt sendt på offentlig ettersyn. Planen lå til offentlig ettersyn i perioden 30.11.2021 til 10.01.2022. I løp av denne perioden ble det holdt digitalt folkemøte på Teams den 07.12.21 og åpen kontordag den 15.12.21.

Etter høring og offentlig ettersyn har Rogaland fylkeskommune bearbeidet merknadene og oppdatert planen. Den 02.05.2022 ble oppdatert planforslag levert til Sauda kommune og fremmes nå for annengangsbehandling med mål om å få planen endelig vedtatt.

Lover og regler

[Lov om planlegging og byggesaksbehandling](#)

Gjeldende planer, retningslinjer og vedtak

[Kommuneplanens arealdel 2019-2031](#)

[Handlingsprogram for fylkesvegnett i Rogaland 2018-2021 \(2023\)](#)

Folkehelse

Når plan er vedtatt og tiltaket gjennomført vil det bidra til styrket attraktivitet og være positivt for gående og syklende gjennom Brugata. Planen legger opp til at flere syklende skal velge gaten fremfor fortau da det legges til rette for sykling i blandet trafikk. Det vil bli oppmerking med symboler for sykkel i kjørebane for å vise at syklende skal hensyntas spesielt. Hastigheten gjennom Brugata vil bli redusert for kjørende.

Konsekvenser for barn, unge, eldre og funksjonsnedsatte

Planen legger opp til et mer lesbart trafikkbilde, med økt trafiksikkerhet, færre avkjørsler, framhevede kryss og fotgjengerfelt, tydeligere fysisk skille mellom fortau og vegbane, bredere fortau og bedre belysning enn i dag. Utforming og material bruk skal invitere til redusert fart og prioritere gående og syklende. Prinsippene om universell utforming ligger til grunn for planen.

Økonomiske konsekvenser

I handlingsprogram for fylkesveger var det satt av 10 millioner til prosjektet i 2021. Det legges opp til et samarbeid mellom Sauda kommune og Rogaland fylkeskommune under anleggsperioden, da Sauda kommune skal legge nytt V/A på deler av strekningen

Fakta

Rogaland fylkeskommune i samarbeid med Sauda kommune har utarbeidet et forslag til detaljreguleringsplan for fv. 520 Brugata – Nordelv bru. Planen tilrettelegger for opparbeiding av miljøgate i Brugata gjennom sentrum. I første rekke er tiltaket et trafiksikkerhetstiltak. Hovedmålet er å tilrettelegge for trafiksikre løsninger for alle trafikanter, redusert fart og økt framkommelighet og attraktivitet for gående og syklende. Strekket som reguleres går fra Kyrkjegata i vest til Nordelv bru i øst, strekket er ca. 260 meter langt.

Veganlegget er planlagt med universell utforming. Flere direkte avkjørsler fra Brugata blir lagt om eller slått sammen. De eiendommene som får endret avkjørsel vil få nye avkjørsler via eksisterende eller nye tilkomstveger ut i sidegatene. Krysset i vest ved Kyrkjegata får en overkjørbar trafikkøy, som vil stramme opp krysset og ha en fartsreducerende effekt. Det planlegges ny belysning med parallelle stolper langs husvegg. Eksisterende trær og parkelementer skal videre føres.

For å skape en helhetlig utforming og detaljer som bidrar til å tydeliggjøre tiltakenes funksjon er det utarbeidet en formingsveileder for miljøgata. Formingsveilederen skal benyttes som et verktøy gjennom alle prosjektets faser og frem til ferdig produkt.

Vedlagt planbeskrivelse gir utdypende beskrivelse av planen.

Innkommne uttalelser

Ved høring og offentlig ettersyn av planforslaget kom det inn 6 uttaler. Disse er svart ut av Rogaland fylkeskommune i vedlegget «Merknadsbehandling Detaljregulering miljøgate fv.520 Brugata – Nordelv bru, planID 2020003» kapittel 4 side 10-14. Sauda kommune stiller seg bak Rogaland fylkeskommune sine vurderinger og har ikke ytterligere kommentarer til uttalene. Endringer som er gjennomført ihht merknader fra offentlig ettersyn beskrives på side 14-16 i samme dokument.

Vurdering og konklusjon

Brugata er en viktig og sentral gate i Sauda. Planen legger til rette for bedre og tryggere fremkomst for myke trafikanter gjennom Brugata ved å blant annet øke fortausbredden og redusere kjørebanebredde.

Det åpnes for sykling i blandet trafikk. Dette innebærer at det skal være enklere og tryggere for syklister å bruke kjørebane og dele gata med kjørende. Slike løsninger vurderes som trygt når veibanen er tydelig merket, og farten er redusert. Det legges opp til kvaliteter som kommer Sauda sentrum, besøkende og innbyggerne til gode. Det er flere avkjørsler som slås sammen langs Brugata og gis ny avkjørsel fra sidegatene. Dette vil gi best mulig sikt i forhold til fortauet og reduserer

biltrafikk på fortausareal.

I krysset mellom kyrkjegata og Brugata vil det bli etablert en trafikkøy som er overkjørbar for tunge kjøretøy. Ved å stramme inn krysset blir det tydeligere for kjørende at det er Brugata som er hovedvegen.

Brugata østover fra krysset ved Rådhusgata er inkludert i sykkelvegnett, og ombygging til miljøgate er et tiltak i Sauda sykkelstrategi vedtatt i 2021 og trafikksikkerhetsplanen vedtatt i 2021. Detaljreguleringsplanen følger opp disse ved å utbedre fremkommeligheten for syklende samt myke trafikanter gjennom Brugata.

Sauda kommune mener planen er godt gjennomført og foreslår at planen godkjennes sammen med formingsveileder for planen.

Sauda, den 10.05.2022
Rune Kloster Tvedt, rådmann