

Sakspapir

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
025/2020	Ungdomsrådet	PS	16.11.2020
027/2020	Eldrerådet	PS	16.11.2020
023/2020	Funksjonsnedsettes Råd	PS	16.11.2020
074/2020	Utvalg for samfunnsutvikling	PS	17.11.2020

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Stine Skrunes	K2-Q21, K2-F03	20/121

Sykelstrategi og Plan for sykkelvegnett til høring

Forslag til vedtak:

Følgende legges ut for høring.

- Sykelstrategi for Sauda (2020-2030),
- Plan for sykkelvegnettet, og
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024)

Ungdomsrådet - 025/2020

UNG - behandling:

UNG - vedtak:

Følgende legges ut for høring.

- Sykelstrategi for Sauda (2020-2030),
- Plan for sykkelvegnettet, og
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024)

Enstemmig vedtatt.

Eldrerådet - 027/2020

ELD - behandling:

Medlemmene tok ordet i saken.

Leder Ragnhild Ness uttalte følgende i saken:

God tilrettelegging vegnett for barn og unge, gir den oppvoksende slekt gode helsevaner som i neste omgang kan gi helseeffekt opp i eldre år.

I 1980 årene hadde vi planen aksjon skoleveg. Nå er sykkelvegnett planlagt for en 10 års periode, og vel dokumentert, Det som nå er svært aktuelt er hvordan de unge tar i bruk el- sykkel og brettkjøring. Blir konsekvensene at også brettkjøring skal foregå på sykkelstiene?

ELD - vedtak:

Følgende legges ut for høring.

- Sykkelstrategi for Sauda (2020-2030),
- Plan for sykkelvegnettet, og
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024)

Eldrerådet blir en høringsinstans.

Enstemmig vedtatt.

Funksjonsnedsettes Råd - 023/2020

FUN - behandling:

Funksjonsnedsettes Råd ønsker at veien fra Herheimsmoen til Verdens ende går i en trase mellom hovedveien og elva.

FUN - vedtak:

Følgende legges ut for høring.

- Sykkelstrategi for Sauda (2020-2030),
- Plan for sykkelvegnettet, og
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024)

Funksjonsnedsettes Råd ønsker at veien fra Herheimsmoen til Verdens ende går i en trase mellom hovedveien og elva.

Enstemmig vedtatt.

Utvalg for samfunnsutvikling - 074/2020

USU - behandling:

Følgende representanter tok ordet i saken:

Dagfinn Birkeland, H
Aud Jorunn Nymark, AP
Andreas Brekke, Sp
Knut Morten Ask, Sp

USU - vedtak:

Følgende legges ut for høring.

- Sykkelstrategi for Sauda (2020-2030),
- Plan for sykkelvegnettet, og
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024)

Vedtatt mot 1 stemme, Dagfinn Birkeland, H

Vedlegg:

Sykkelstrategi Sauda 2020-2030_høringsutkast

Plan for sykkelvegnett_høringsutkast

Handlingsplan sykkel Sauda 2021-2024_høringsutkast

Saksopplysninger:

Formål med saken

Sykkelstrategi for Sauda (2020-2030), Plan for sykkelvegnettet og Handlingsplan for sykkel (2021-2024) skal sendes ut på høring.

Sammendrag

Sauda kommune er pilotkommune i Rogaland Fylkeskommunes prosjekt «Sykling på mindre steder». Gjennom dette prosjektet har kommunen det siste året utarbeidet sykkelstrategi for Sauda for 2020-2030, samt et langsiktig hovednett for sykkel.

På bakgrunn av disse dokumentene er det i tillegg laget en handlingsplan for perioden 2021-2024. Disse tre dokumentene sendes nå ut på høring:

- Sykkelstrategi for Sauda (2020-2030): Inneholder konkrete mål for hva som ønskes oppnådd i løpet av strategiperioden. Det er satt opp satsingsområder for å prioritere tiltak, og en tiltakspakke med store og små fysiske tiltak, samt tiltak innen drift, aktiviteter, informasjon og kunnskap. Strategien tar utgangspunkt i mål utpekt i Saudas nye kommuneplan.
- Plan for sykkelvegnett: Viser hvilke deler av vegnettet som skal tilrettelegges for sykling. Dette er et komplett sykkelvegnett, og altså mer langsiktig enn strategiperioden på 10 år. Dokumentet inneholder kart over sykkelvegnettet og en tilhørende planbeskrivelse.
- Handlingsplan for sykkel (2021-2024): Peker ut hvilke tiltak fra strategien som prioriteres de første fire årene med et forslag til tidsplan for gjennomføring og kostnadsestimat.

Gjeldende planer, retningslinjer og vedtak

Sauda som sykkelby er forankret i kommuneplanen og handlingsplan folkehelse 2019. Satsingen skal også bidra til å nå mål beskrevet i kommunens Trafikksikkerhetsplan og Klima- og energiplan.

Sykkelsatsing er forankra i regionale og nasjonale planer og retningslinjer, som Nasjonal Transportplan, Rogaland Fylkeskommunes Handlingsprogram for fylkesveger, Regionalplan for folkehelse i Rogaland, Regionalplan for areal og transport på Haugalandet og Regionalplan for

samordna arealbruk og transport i Ryfylke.

Folkehelse

Å tilrettelegge for sykling er et godt folkehelseiltak, som kan bidra til mer aktiv transport og hverdagsaktivitet, i tillegg til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter.

Konsekvenser for barn, unge, eldre og funksjonsnedsatte

Sykelstrategien peker ut barn og ungdom som den prioriterte målgruppen og prioriterer strekninger og tiltak som anses viktige for denne målgruppen. God tilrettelegging for barn og unge er ofte også god tilrettelegging for eldre og andre som ikke er like trygge på å ferdes i trafikken, slik at mange tiltak og prioriteringer også vil komme disse målgruppene til gode.

Økonomiske konsekvenser

Sykelstrategien skal ligge til grunn for videre planarbeid og prosjekter i kommunen. Tiltak innarbeides i økonomiplanen.

Fakta

I Nasjonal sykkelstrategi er det satt et mål om at sykkeltrafikken i Norge utgjør 8% av alle reiser (10-20 % i byene) innen 2023, og at 80 % av barn og unge går eller sykler til skolen.

At flere sykler har positiv effekt på folkehelse, økonomi (både privat- og samfunnsøkonomi), klima og miljø gjennom reduserte utslipp, mindre støy og luftforurensing, og bidrar til å skape mer levende byer og tettsteder.

Sykkelsatsing har typisk vært et «storbyfenomen». Gjennom dette prosjektet har Sauda fått muligheten til å være Rogaland fylkeskommunes pilotkommune innen sykkelsatsing på mindre steder.

Sauda har allerede høyere sykkelandel (8,5% i 2017) enn det nasjonale snittet, og har gode forutsetninger for å lykkes med en sykkelsatsing og få til økte sykkelandeler, blant annet på grunn av bystruktur med ett kompakt sentrum, korte avstander internt, lange avstander til andre steder og relativt lave trafikkmengder.

I en forstudie til dette prosjektet konkluderte Transportøkonomisk Institutt at Sauda er *sykkelvennlig*, men med utfordringer innen infrastruktur og trafikk, og at det er behov for bedre tilrettelegging for syklistene.

Strategien legger opp til en helhetlig satsing med både fysisk tilrettelegging, aktiviteter og «myke tiltak», som fremmer sykkel som transportform. Planen fremmer et generelt hensyn til sykkel i prosjekter og planarbeid ellers.

Med helhetlig og tverrfaglig arbeid over tid har vi gode forutsetninger for å lykkes med satsingen og oppnå målet som legges frem i strategien om at Sauda er Norges beste sykkelkommune i 2030. Sykelstrategien og Planen for sykkelvegnett som nå er utarbeidet skal bidra til en målrettet innsats for å nå dette målet.

Vurdering og konklusjon

Sykelstrategien og Plan for sykkelvegnettet skal bidra til et helhetlig og målrettet fokus og arbeid for å bedre tilrettelegging for sykling i Sauda.

Sykkelsatsing handler om mer enn bare sykling, og kan være med på å bidra til en positiv utvikling av Sauda på flere måter; Sykkelsatsing handler også om å bedre barn og unges oppvekstmiljø, om trafiksikkerhet, folkehelse, stedsutvikling, om å skape mer levende sentrum og lokalsamfunn, og om trivsel for både besøkende og fastboende.

Sykelstrategien som er utarbeidet med utgangspunkt i Saudas nye kommuneplan skal bidra til å utvikle Sauda i ønsket retning, og gjøre Sauda til en enda bedre plass å bo.

Sauda, den 02.11.2020
Rune Kloster Tvedt, rådmann